



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ЗАСЕДАНИЯ КОЛЛЕГИИ

21 сентября 2023 года

Москва

№ 3

Председательствовал:

Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

В.Ф. Басаргин

Присутствовали:

Члены коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

И.Ю. Агапонова

А.Ю. Клявин

Н.Ю. Титаренко

В.Л. Белозеров

В.П. Ковальский

Я.Н. Асташов

А.О. Буянков

Г.В. Кустарев

В.И. Фонарев

В.Б. Гулин

А.А. Климов

В.Б. Черток

С.В. Игонин

К.Г. Михальченко

Ш.Н. Шайдуллин

Д.А. Демин

Б.О. Лоран

Е.В. Юдин

Д.С. Зверев

В.В. Островский

В работе заседания Коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации, Счетной палаты Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, представители научных и образовательных организаций.

1. Обеспечение эксплуатационной безопасности железнодорожного транспорта, с учётом особенностей осуществления государственного контроля и разрешительной деятельности в 2023 году.

В.Б. Гулин

Коллегия **Федеральной службы по надзору в сфере транспорта** заслушала и приняла к сведению доклад заместителя руководителя **Федеральной службы по надзору в сфере транспорта** Гулина Виктора Борисовича на тему: «Обеспечение эксплуатационной безопасности железнодорожного транспорта, с учётом особенностей осуществления государственного контроля и разрешительной деятельности в 2023 году».

Отмечается, что работа Ространснадзора по обеспечению должного уровня эксплуатационной безопасности на железнодорожном транспорте осуществляется с учетом особенностей, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 в части ограничений на проведение контрольных (надзорных) мероприятий и запрета на выдачу предписаний по итогам проведения контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом.

На системной основе проводится работа, направленная на повышение качества профилактических мероприятий, стимулирования подконтрольных субъектов к соблюдению обязательных требований и недопущению их нарушений, при этом, не увеличивая контрольную (надзорную) и административную нагрузку на бизнес.

Ространснадзором планируется в IV квартале приступить к практическому применению Карт рисков, разработанных в рамках научно – исследовательской работы, по таким объектам контроля как железнодорожные пути, вагоно- и локомотиворемонтные предприятия, а также железнодорожные станции, которые позволят реализовать принципиально новую систему мониторинга состояния безопасности транспортной отрасли, значительно повысив эффективность инструментов планирования и проведения профилактических мероприятий.

Отмечено важное направление работы Ространснадзора по реализации возможности проведения контролируемыми лицами самообследования на предмет соблюдения обязательных требований и стимулирования добросовестности участников перевозочного процесса.

В целях своевременного реагирования на формирующиеся риски угрозы безопасности движения Ространснадзором на постоянной основе ведется работа по актуализации индикаторов риска, которые позволяют выявлять реальную угрозу возникновения транспортных происшествий.

Доложено о состоянии безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации за 8 месяцев 2023 года.

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению содоклад заместителя генерального директора – начальника Департамента безопасности движения ОАО «РЖД» Шайдуллина Шевкета Нургалиевича на тему: «Соблюдение обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД».

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению содоклад первого заместителя руководителя ФБУ «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» Агафоновой Натальи Анатольевны на тему: «Техническое регулирование в сфере железнодорожного транспорта».

2. Об итогах Административной реформы территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и приоритетных направлениях развития.

К.Г. Михальченко

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению доклад заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Михальченко Кирилла Геннадьевича на тему: «Об итогах Административной реформы территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и приоритетных направлениях развития».

Доложено о завершении Административной реформы территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. В результате реформы общее количество территориальных органов Ространснадзора составляет 8 межрегиональных территориальных управлений по федеральным округам. В настоящее время идет процесс доукомплектования МТУ Ространснадзора для достижения показателя 90% и более.

Также доложено о проведенной работе по анализу использования земельных участков и недвижимого имущества, находящихся в оперативном управлении МТУ. Вышеуказанный анализ позволил отказаться от неликвидного имущества, тем самым сократив расходы на его содержание, перенаправив их на обеспечение инспекторского состава, в том числе сконцентрироваться на приведение в нормативное состояние используемого имущества.

Создание МТУ способствовало комплексной проработке ежегодно актуализируемых нормативных затрат в масштабе федеральных округов, применяемых при планировании и исполнении бюджета.

В рамках работы с дебиторской задолженностью Службой разработаны Регламенты реализации бюджетных полномочий по взысканию дебиторской задолженности по доходам, которые были утверждены в МТУ. Эффект от работы по соблюдению Регламентов позволит снизить объем дебиторской задолженности по доходам и повысить их взыскиваемость.

В целом объединение территориальных органов по окружному принципу позволило более эффективно осуществлять реализацию мер, направленных на минимизацию (устранение) бюджетных рисков, повышение качества финансового менеджмента, а также снижение фактов нарушений в финансово-хозяйственной деятельности.

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению доклад начальника Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу Недоконцева Виталия Витальевича на тему: «Об итогах Административной реформы в Межрегиональном территориальном управлении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу и приоритетных направлениях развития».

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта **п о с т а н о в л я е т**:

1. Одобрить:

1.1. Доклад об обеспечении эксплуатационной безопасности железнодорожного транспорта, с учётом особенностей осуществления государственного контроля и разрешительной деятельности в 2023 году.

1.2. Доклад об итогах Административной реформы территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и приоритетных направлениях развития.

2. Заместителю руководителя Ространснадзора (В.Б. Гулину), начальнику Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора (Е.В. Юдину):

2.1. Завершить работу по внесению изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 991 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта», в части установления мер стимулирования добросовестности.

Срок: I квартал 2024 года.

2.2. Совместно с Департаментом безопасности движения ОАО «РЖД» разработать предложения по актуализации и совершенствованию индикаторов риска

нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта.

Срок: декабрь 2023 года.

2.3. Организовать проведение совещания с участием представителей дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» и Департамента безопасности ОАО «РЖД» по вопросу безопасности движения в локомотивном комплексе.

Срок: IV квартал 2023 года.

3. И.о. начальника Административного управления Ространснадзора (Н.Ю. Титаренко):

3.1. Обеспечить ежемесячный мониторинг работы территориальных органов Ространснадзора по комплектованию с включением данной позиции в систему рейтинга работы МТУ Ространснадзора по федеральным округам.

Срок: 1 ноября 2023 года, далее – ежемесячно.

3.2. Осуществлять подготовку ежегодного доклада руководителю Службы о состоянии укомплектованности территориальных управлений с предложениями о перераспределении вакантных должностей, содержащихся сверх установленного предельно допустимого уровня между МТУ Ространснадзора в интересах управлений, имеющих наивысшие показатели укомплектованности, добившихся наилучших результатов работы по итогам текущего года и нуждающихся в увеличении штатной численности.

Срок: 1 декабря 2023 года, далее – ежегодно.

4. Начальнику Правового управления Ространснадзора (И.Ю. Агапонова):

4.1. Совместно с профильными управлениями Ространснадзора разработать и представить на утверждение руководителю Федеральной службы по надзору в сфере транспорта форму информационно – аналитического бюллетеня деятельности Ространснадзора.

Срок: 1 декабря 2023 года.

4.2. Обеспечить ведение на постоянной основе информационно - аналитического бюллетеня и направление его в территориальные органы Ространснадзора.

5. Начальникам межрегиональных территориальных управлений Ространснадзора:

5.1. Предпринять исчерпывающие меры для кардинального снижения текущего некомплекта должностей. Обеспечить уровень укомплектованности вверенных управлений не ниже 90%.

Срок: 1 декабря 2023 года.

5.2. Обеспечить уровень укомплектованности инспекторских должностей не ниже 95 % от штатной численности, установив предельный уровень вакансий по должностям:

- главных государственных инспекторов не выше 1% от общего числа должностей инспекторского состава;

- старших государственных инспекторов не выше 2% от общего числа должностей инспекторского состава;

- государственных инспекторов не выше 3% от общего числа должностей инспекторского состава.

Срок: 1 декабря 2023 года, далее – на постоянной основе.

6. Установить с 1 января 2024 года предельно допустимый уровень вакансий МТУ Ространснадзора не выше 7% от общей численности штатных должностей.

7. Утвердить список сотрудников Ространснадзора, представленных к награждению ведомственными, государственными и правительственными наградами Российской Федерации.

Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта,
председатель Коллегии



В.Ф. Басаргин

Секретарь Коллегии



В.В. Островский